

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt torsdag 22. december 2022 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 29**

**mandag 18. juli 2022 – søndag 24. juli 2022**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 4 **KØREPLANER**

Tog RA 75482 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 19:09, er aflyst

Tog RA 75479 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 18:51, er aflyst

Tog RA 75451 mellem Aarhus og Viborg St., afgang kl. 14:12

Tog RA 75937 mellem Vejle St. og Holstebro planlagt ankomst kl. 14:32

Mandag 18.07.2022 til torsdag 21.07.2022 sporarbejde mellem Herning og Aarhus

Tog RA 2671 mellem Stenstrup St. og Svendborg St., afgang kl. 20:42, er aflyst

Tog RA 2674 mellem Svendborg St. og Stenstrup St., afgang kl. 21:03, er aflyst

Tog RA 75407 mellem Aarhus og Langå St., afgang kl. 05:02, er aflyst

Tog RA 2631 mellem Odense St. og Svendborg St., afgang kl. 12:03, er aflyst

Tog RA 2642 mellem Svendborg St. og Odense St., afgang kl. 13:03, er aflyst

Tog RA 2841 mellem Odense St. og Fruens Bøge St., afgang kl. 12:41, er aflyst

Opdatering: Tog RA 2832 mellem Fruens Bøge St. og Odense St., afgang kl. 12:09, er aflyst

Opdatering: Tog RA 2841 mellem Odense St. og Fruens Bøge St., afgang kl. 12:41, er aflyst

Tog 5737 mellem Ribe St. og Tønder St. kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 5089 mellem Ribe St. og Tønder St., afgang 22:35, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 5736 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 21:27, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 5096 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 23:27, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 75810 mellem Langå St. og Aarhus St., afgang 23:26, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 170 mellem Nørre Nebel St. og Varde St., planlagt ankomst til Varde kl. 23:26

Tog 5737 mellem Ribe St. og Tønder St., afgang kl. 20:31, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 5089 mellem Ribe St. og Tønder St., afgang 22:31, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 5736 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 21:27, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 5096 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 23:27, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 5737 mellem Ribe St. og Tønder St., afgang kl. 20:31, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 5089 mellem Ribe St. og Tønder St., afgang 22:31, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 5737 mellem Ribe St. og Tønder St., afgang kl. 20:31, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 5096 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 23:27, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 5736 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 21:27, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 5089 mellem Ribe St. og Tønder St., afgang 22:31, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 5736 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 21:27, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog 5096 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 23:27, kører ikke på grund af sporarbejde

Tog RA 75905 mellem Vejle St. og Herning St., afgang kl. 05:02, er aflyst

Tog RA 75404 mellem Viborg St. og Langå St., afgang kl. 05:33, er aflyst

Tog RA 75407 mellem Langå St. og Viborg St., afgang kl. 05:58, er aflyst

Tog RA 75406 mellem Viborg St. og Langå St., afgang kl. 06:07, er aflyst

Tog RA 54117 mellem Langå St. og Viborg St., afgang kl. 06:28, er aflyst

Tog RA 5607 mellem Aarhus St. og Herning St., afgang kl. 07:02, er aflyst

Tog RA 5321 mellem Herning St. og Aarhus St., afgang kl. 08:26, er aflyst

Tog RA 5317 mellem Ikast St. og Herning St., afgang kl. 08:42, er aflyst

Tog RA 5310 mellem Herning St. og Ikast St., afgang kl. 08:02, er aflyst

Tog RA 5633 mellem Aarhus St. og Herning St., afgang kl. 10:26, er aflyst  
Tog RA 5621 mellem Aarhus St. og Herning St., afgang kl. 08:26, er aflyst  
Tog RA 5462 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 15:39, er aflyst  
Tog RA 5473 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 17:00, er aflyst  
Tog RA 5474 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 17:39, er aflyst  
Tog RA 5467 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 16:00, er aflyst  
Tog RA 5468 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 16:39, er aflyst  
Tog RA 5813 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 23:36, er aflyst  
Søndag 24.07.2022 til torsdag 04.08.2022 sporarbejde mellem Aarhus og Herning

## 9 **TRÆKKRAFT**

Sporombygning Ro-Rg

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## **TOGSÆT**

## **S-TOG**

## **METRO**

## **FÆRGER**

## 9 **VETERANMATERIEL OSV.**

Indvielse af banen ved Vildmosecentret  
Festlig indvielse af ny smalsporsbane i Lille Vildmose  
Kørsel med smalspor i Lille Vildmose  
Kørsel med Tørvetog  
Lille Vildmosecentret – Vilde outdoor oplevelser til alle  
Møllesø  
Remosen  
Møllesø  
Fra før verden gik af lave nr. 19 – Smalspor i Lille Vildmose  
Smalsporede industribanelokomotiver  
Kørsel Møllesø-Birkesø  
Birkesø  
Velkommen til Remisen i Dokkedal  
Remisen – Dokkedals arbejdende værksted  
Tipvogn som Denkmal i Kongerslev  
Tidligere besøg ved smalsporsbanerne i Vildmoserne  
Kongerslev  
Litteratur  
Festlig indvielse af ny smalsporsbane i Lille Vildmose  
Smalsporede industribanelokomotiver  
Vildmose  
Dokkedal  
Velkommen til Limfjordsbanen, Aalborg Veterantog  
Aalborg Station – Østhavnen  
Sporet til Østhavnen  
En dieseltur fra Ab til Abø og retur  
Forlægningen af Limfjordsbanen N om Gistrup  
Grønlandshavnen  
Limfjorden Sidste station før Nordpolen

## 17 **SPECIALKØRETØJER**

Venus og Uranus på mdt Lg

## 17 **SKROTBUKLEN**

Contec skrotter vogne i Kj

## 18 **FASTE ANLÆG**

Aalborg Havn investerer i jernbanespor til Østhavnen  
Istandsættelse af Ta pakhus  
Sporombygning i Str skider fremad  
Udkørselsspor fra spor 3 og spor 4 i Str lagt  
Sporombygning Rg-Ro  
Aalborg og Aalborg Østhavn. Rangering  
Jernbanen sikrer dig en fleksibel og grøn transportløsning

## **UDLAND**

## 21 **DIVERSE**

Kalktoget kommer ikke i drift i denne sæson

## 22 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### **Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### **Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran **Bogmærker**, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran **Fanen Værktøjslinjer** Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, **Sidevisning** <, sæt U ved **Vis forside** i tosidevisning. I **Værktøjslinjer** F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**  
**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**  
**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

**KØREPLANER**

Fr 15/7 2022

Tog RA 75482 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 19:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. juli 2022** 17:39:08

Tog RA 75479 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 18:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. juli 2022** 17:39:26

(BL)

Lø 16/7 2022

Tog RA 75451 mellem Aarhus og Viborg St., afgang kl. 14:12, er i øjeblikket ca. 21 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. juli 2022** 12:49:16

Tog RA 75937 mellem Vejle St. og Holstebro planlagt ankomst kl. 14:32, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. juli 2022** 13:02:09

(BL)

Ma 18/7 2022 – to 21/7 2022

Der er fra mandag 18.07.2022 til torsdag 21.07.2022 sporarbejde mellem Herning og Aarhus via Silkeborg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22.30 til 00.30.



Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. juli 2022** 12:31:13

Tog RA 2671 mellem Stenstrup St. og Svendborg St., afgang kl. 20:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. juli 2022** 19:24:14

Tog RA 2674 mellem Svendborg St. og Stenstrup St., afgang kl. 21:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. juli 2022** 19:41:22

(BL)

Ti 19/7 2022

Tog RA 75407 mellem Aarhus og Langå St., afgang kl. 05:02, er aflyst. Vi henviser til DSB's tog, som stopper ved alle stationer mellem Aarhus og Langå. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juli 2022** 02:01:07

Tog RA 2631 mellem Odense St. og Svendborg St., afgang kl. 12:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afventning af politiet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juli 2022** 11:25:19

Tog RA 2642 mellem Svendborg St. og Odense St., afgang kl. 13:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afventning af politiet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juli 2022** 11:26:06

Tog RA 2841 mellem Odense St. og Fruens Bøge St., afgang kl. 12:41, er aflyst. Aflysningen skyldes afventning af politiet. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juli 2022** 11:40:14

Opdatering: Tog RA 2832 mellem Fruens Bøge St. og Odense St., afgang kl. 12:09, er aflyst. Der indsættes bus fra Bergholt. Bussen kører fra Fruens Bøge St. kl. 13:05. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juli 2022** 11:??

Opdatering: Tog RA 2841 mellem Odense St. og Fruens Bøge St., afgang kl. 12:41, er aflyst. Der indsættes bus fra Bergholt. Bussen kører fra Odense St. kl. 13:30. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juli 2022** 11:52:14

Tog 5737 mellem Ribe St. og Tønder St. kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes bus fra Vikingbus. Busserne kører fra Ribe St. kl. 19:36 og 22:35. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juli 2022** 18:23:22

Tog 5089 mellem Ribe St. og Tønder St., afgang 22:35, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes busser, som køres af Vikingbus. Busserne kører fra Ribe St. kl. 19:36 og 22:35. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juli 2022** 18:32:19

Tog 5736 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 21:27, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes busser, som køres af Vikingbus. Busserne kører fra Tønder St. kl. 20:53 og 23:40. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juli 2022** 18:48:17

Bemærk, de rejsende skal køre med  bussen fra **Tdr** 34 minutter før tog RA 5736 (Anb-Es) normalt har afgang, så forhåbentlig modtages en sms, eller kigges der i (BL)

REJSEPLANEN



Tog 5096 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 23:27, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes busser, som køres af Vikingbus. Busserne kører fra Tønder St. kl. 20:53 og 23:40. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juli 2022** 18:50:18

Tog 75810 mellem Langå St. og Aarhus St., afgang 23:26, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes bus fra Vikingbus. Busserne kører fra Langå St. kl. 23:26. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juli 2022** 19:08:17

Tog 170 mellem Nørre Nebel St. og Varde St., planlagt ankomst til Varde kl. 23:26, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. juli 2022** 22:07:25  
(BL)

On 20/7 2022

Tog 5737 mellem Ribe St. og Tønder St., afgang kl. 20:31, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Busserne kører fra Ribe St. til Tønder St. kl. 20:35 og fortsætter for afsætning til Niebüll.. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. juli 2022** 12:13:30

Tog 5089 mellem Ribe St. og Tønder St., afgang 22:31, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Busserne kører fra Ribe St. kl. 22:35. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. juli 2022** 12:27:29

Tog 5736 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 21:27, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes busser, som køres af Vikingbus. Busserne kører fra Tønder St. kl. 21:30 og fortsætter for afsætning til Esbjerg St. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. juli 2022** 12:34:33

Tog 5096 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 23:27, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Tønder St. kl. 23:20. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 20. juli 2022** 12:36:33  
(BL)

To 21/7 2022

Tog 5089 mellem Ribe St. og Tønder St., afgang 22:31, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Ribe St. kl. 22:35. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. juli 2022** 07:02:21

Tog 5737 mellem Ribe St. og Tønder St., afgang kl. 20:31, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Busserne kører fra Ribe St. til Tønder St. kl. 20:35 og fortsætter for afsætning til Niebüll.. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. juli 2022** 07:02:37

Tog 5096 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 23:27, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Tønder St. kl. 23:20. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. juli 2022** 07:02:39

Tog 5736 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 21:27, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes busser, som køres af Vikingbus. Busserne kører fra Tønder St. kl. 21:30 og fortsætter for afsætning til Esbjerg St. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. juli 2022** 07:02:40

Tog 5089 mellem Ribe St. og Tønder St., afgang 22:31, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Ribe St. kl. 22:35. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. juli 2022** 12:27:29

Tog 5736 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 21:27, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes busser, som køres af Vikingbus. Busserne kører fra Tønder St. kl. 21:30 og fortsætter for afsætning til Esbjerg St. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. juli 2022** 12:34:33

Tog 5096 mellem Tønder St. og Ribe St., afgang 23:27, kører ikke på grund af sporarbejde. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Tønder St. kl. 23:20. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. juli 2022** 12:36:33  
(BL)

Fr 22/7 2022

Tog RA 75905 mellem Vejle St. og Herning St., afgang kl. 05:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 04:02:09

Tog RA 75404 mellem Viborg St. og Langå St., afgang kl. 05:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 04:29:18

Tog RA 75407 mellem Langå St. og Viborg St., afgang kl. 05:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 04:38:12

Tog RA 75406 mellem Viborg St. og Langå St., afgang kl. 06:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 05:08:09

Tog RA 54117 mellem Langå St. og Viborg St., afgang kl. 06:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skave Bus. Bussen kører fra Langå kl. 06:28. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 05:16:14

Tog RA 5607 mellem Aarhus St. og Herning St., afgang kl. 07:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 05:46:16

Tog RA 5321 mellem Herning St. og Aarhus St., afgang kl. 08:26, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 06:19:14

Tog RA 5317 mellem Ikast St. og Herning St., afgang kl. 08:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herning Bilen. Bussen kører fra Ikast kl. 09:15. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 07:50:19

Tog RA 5310 mellem Herning St. og Ikast St., afgang kl. 08:02, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchners Biler. Bussen kører fra Herning kl. 09:02. Aflysningen skyldes



signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 07:59:17

Bemærk, bussen afgår fra **Hr -60!**  
(BL)

Tog RA 5633 mellem Aarhus St. og Herning St., afgang kl. 10:26, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 08:09:11

Tog RA 5621 mellem Aarhus St. og Herning St., afgang kl. 08:26, er aflyst. Der indsættes bus fra Silkeborg til Herning, som køres af Silkebus. Bussen kører fra Silkeborg kl. 09:30. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 08:11:14

Tog RA 5462 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 15:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 14:38:24

Tog RA 5473 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 17:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 14:42:19

Tog RA 5474 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 17:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 14:43:25

Tog RA 5467 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 16:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 15:16:27

Tog RA 5468 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 16:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. juli 2022** 15:23:21

(BL)

Sø 24/7 2022

Tog RA 5813 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 23:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Midtbus. Bussen kører fra Langå kl. 23:36. Aflysningen skyldes afledte virkninger af afventning af DSB tog. Vær opmærksom på, at bussen være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 24. juli 2022** 20:01:06

(BL)

Sø 24/7 2022 – to 4/8 2022

Der er fra søndag 24.07.2022 til torsdag 04.08.2022 sporarbejde mellem Aarhus og Herning via Silkeborg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22.30 til 01.30.



Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. juli 2022** 09:25:53

(BL)



**Sporombygning Ro-Rg**

KB gør mig opmærksom på, den blå Køf i Rg var 275 og ikke 258?? Jeg var overbevist om, at der kun var én blå Køf i Danmark, men når jeg ser efter på billederne, kan jeg se et mikroskopisk "275" på siden af førerhuset på Køf'en ...

(JSL via BL)

**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

To 21/6 2012

**Indvielse af banen ved Vildmosecentret**

Det var en stor dag for såvel Remisen som Vildmosecentret den 21. juni 2012, da den nye bane med nyrenoveret togmateriel blev taget i brug.

...  
 Kilde: <https://dokkedal.net/remisen/>  
 (BL)

/10 2012

32	Jernbanen	5/2012
----	-----------	--------

**Festlig indvielse af ny smalsporsbane i Lille Vildmose**

*Det hører absolut til sjældenhederne, at der åbnes en ny jernbane i Danmark, men det skete på en dejlig sommerdag i Lille Vildmose i Nordjylland. En 750 meter lang tipvognsbane blev officielt indviet i overværelse af ca. 120 indbudte gæster bl.a. undertegnede. Det er antageligt en af landets dyreste banestrækninger, idet det har kostet tre mil. kr. at realisere projektet, hvilket var vanskeligt i finanskrisen, men fonde har gjort det økonomisk muligt. Banen, der har en sporvidde på 700 mm med en vægt på 15 kg pr. meter, udgår fra Lille Vildmosecentret, der er et oplevelsescenter i den østlige del af Danmarks nu største mose. Banen passerer centrets vildsvinefold, ligesom der længere ude kan ses vilde okser. Banen slutter ved den nu udtørrede Birkesø på 120 ha, der om et par år vil være gendannet med et rigt dyreliv.*

...  
*Herunder: Indvielsestogets fire personvogne blev trukket af dette originale diesellokomotiv, der er bygget på Pedershaab Maskinfabrik i Brønderslev. leveret til Aalborg Portland Cement som byggenummer 284 i 1941. Overgik omkring 1950 til Pindstrup Mosebrug, hvor den indtil 2008 var i drift. I 2009 blev maskinen overdraget museet. På hver tur kunne der medføres i alt 48 passagerer.*

...  
 Tipvognsbaner har været brugt i mosen siden 1905. Det kørende materiel består af tre renoverede diesellokomotiver, hvoraf det ene er fra 1941. Alt renoverings- og genopbygningsarbejde af det rullende materiel er udført af frivillige „remisebisser“ i en tidligere remise i landsbyen Dokkedal, nogle km øst for Vildmosen. „Remisebisserne“ har desuden opbygget fire åbne personvogne, der hver har plads til 12 passagerer.

5/2012	Jernbanen	33
--------	-----------	----

Kilde: **Jernbanen** Oktober 2012 Nr. 5, side 32-33. Af Finn Madsen og Niels Ole Ladefoged  
 (BL)

## Kørsel med smalspor i Lille Vildmose

Deres udsendte medarbejder ønsker for første gang at besøge **Lille Vildmosecentret** og i remisen i **Dokkedal** for at se på smalspor. Fra **Vildmosevej 100, Store Vorde**, til **Remisevej 10 i Dokkedal** er der 3,2 km.



Birkesø

Møllesø Remosen

5 Remisevej 10

Tipvognstoget er vist med fire **sorte** køretøjer. Remosen er markeret med en .

Kilde: Kort over Lille Vildmose 2022 (pdf – 5,4 MB). Fås i papirudgave ved billetsalget på **Lille Vildmosecentret**.

På hjemmesiden <https://lillevildmose.dk/planlaeg-besoeg/udendoersaktiviteter/> står der:

### Kørsel med Tørvetog

Fut Fut! Hop med på det gamle Tørvetog, som kører på smalsporbanen fra Lille Vildmosecentret og oplev stemningen fra tidligere tiders tørvegravning (2012).

Vi har ingen tørvetrillere, men derimod en masse engagerede frivillige lokomotivførere, som kan fortælle jer alt om mosens kulturhistorie og de store naturgenopretningsprojekter. Turens mål er Birkesø, som ligger vest for Lille Vildmosecentret. Birkesø blev genoprettet i 2017 efter at den i flere

hundrede år har været tømt for vand i forbindelse med en storstilet afvanding af den centrale del af Lille Vildmose. Fra den smukke pavillon kan I nyde udsigten over søen og opleve det rige fugleliv.

Togbilletter købes i centrets reception og koster 30 kr. + entrébillet til Lille Vildmosecentret/årskort.

OBS – Tørvetoget kører i ferier, weekender og helligdage kl. 12.00 og 13.30.

Der ringes dagen før for at høre, om der kan eller skal bestilles en billet til afgang kl. 12.00 for at være sikker på at få en plads.

– Mød op personligt for at købe en billet. Er de to første tog udsolgte, kører der et tog kl. 14.30!

### Lille Vildmosecentret – Vilde outdoor oplevelser til alle

Ankomst til **Lille Vildmosecentret** efter kl. 11. Alle siddepladser til afgang kl. 12.00 er solgte, men der er plads i afgang kl. 13.30. Entré i de tre sommermåneder er 120 kroner + en togbillet til 30 kroner. Et årskort koster 150 kroner, så hver gang en tur med smalsporstoget ønskes, skal der købes en billet

til 30 kroner. Lidt senere høres der ved skranken, at den første ventende i køen får at vide, at der ingen ledige pladser i toget kl. 13.30, men det er der kl. 14.30. På hjemmesiden står der »Vi har over 88.000 besøgende hvert år.«, så det er ikke så sært, at der hurtigt bliver udsolgt med 48 siddepladser i et tog!



LVB M3 + 4 psv. mellem **Møllesø** og **Birkeseø**.

## MØLLESØ

Kl. 11.32 ankommer toget fra **Remosen** til perron i **Møllesø**. Perronens længde passer lige med længden af de 4 personvogne. Lokomotivet holder derfor ved en stump med en kæde i overgangen. Oprangering: LVB M3 + **Vogn 1 Tårnuglen** + **Vogn 2 Tørvetriller** + **Vogn 3 Mosekone** + **Vogn 4 Klyngestryger** + **Vogn 5 Remisebisse** + **Vogn 6 Mosebjørne** + **Vogn 7 Røjlekone** + **Vogn 8 Trillebørspige**. Hvorledes det ser ud et kvarter før afgang, kan ses på side 89 »På sporet af 2022. årbog om danske jernbaner«. Billedet er fotograferet oppe fra udsigtstårnet. Klokken 12.00 kører smalsporstog uden ledige siddepladser. I billedet venstre kant kan der lige anes gavlen af en tipvogn. Der holder faktisk to tipvogne, og det ikke lykkedes at finde vognnumre.

## Remosen

I **Remosen** findes der ét sporskifte, og i det venstre spor holder grøn LVB M1, Pedershaab 337/1941. Det højre spor er tomt, da materiellet kører i dag. Alle vægge er pænt kalkede hvide. Hvor der kun er et spor, hænger der tre informationstavler med overskrifterne **LILLE VILDMOSEBANEN**, **TØRVETOGENE** og **TØRVEGRAVNING**.

Der er nu tid til at se selve museets udstilling. Man kan ønske at se forskellige film, og som jernbaneentusiast kan det anbefales at se filmen »100 dages tørvegravning«. Produktion: Minerva-Film A/S. Der kan blandt andet ses tipvogne tømme ned i en Pf 996 og et privatbanedamplokomotiv 38 med hjulstilling 0-B-0.

## MØLLESØ

Klokken 12.44 kommer smalsporstog tilbage til fra **Birkeseø**, og der er tre kvarter til næste udsolgte afgang.

Ret mange billeder af smalspor i **Lille Vildmose** kan betragtes på <https://www.bing.com/images/search?q=smalspor+lille+vildmose&qpvf=smalspor+lille+vildmose&form=IGRE&first=1&tsc=ImageHoverTitle>

**Fra før verden gik af lave nr. 19 – Smalspor i Lille Vildmose**  
<https://www.youtube.com/watch?v=zXrCXqJPTgl>. Varighed 4:33.

### Smalsporede industribanelokomotiver

På siden over lokomotiver fra **Vildmoseforeningen/Remisen i Dokkedal** er angivet 6 lokomotiver

[http://www.smalspor.dk/search\\_alt001.asp?choise=&soeg=remisen](http://www.smalspor.dk/search_alt001.asp?choise=&soeg=remisen)

I dag set LVB M1 i **Remosen** og LVB M3, der kørte alle rangertræk.

### Vildsvinefodring og Tørvetog

Vildsvinene fodres ved den automatiske fodertønde kl. 11.15, 13.15 og 15.15.

Tørvetog har afgang i alle weekender, ferier og helligdage kl. 12.00 og 13.30.

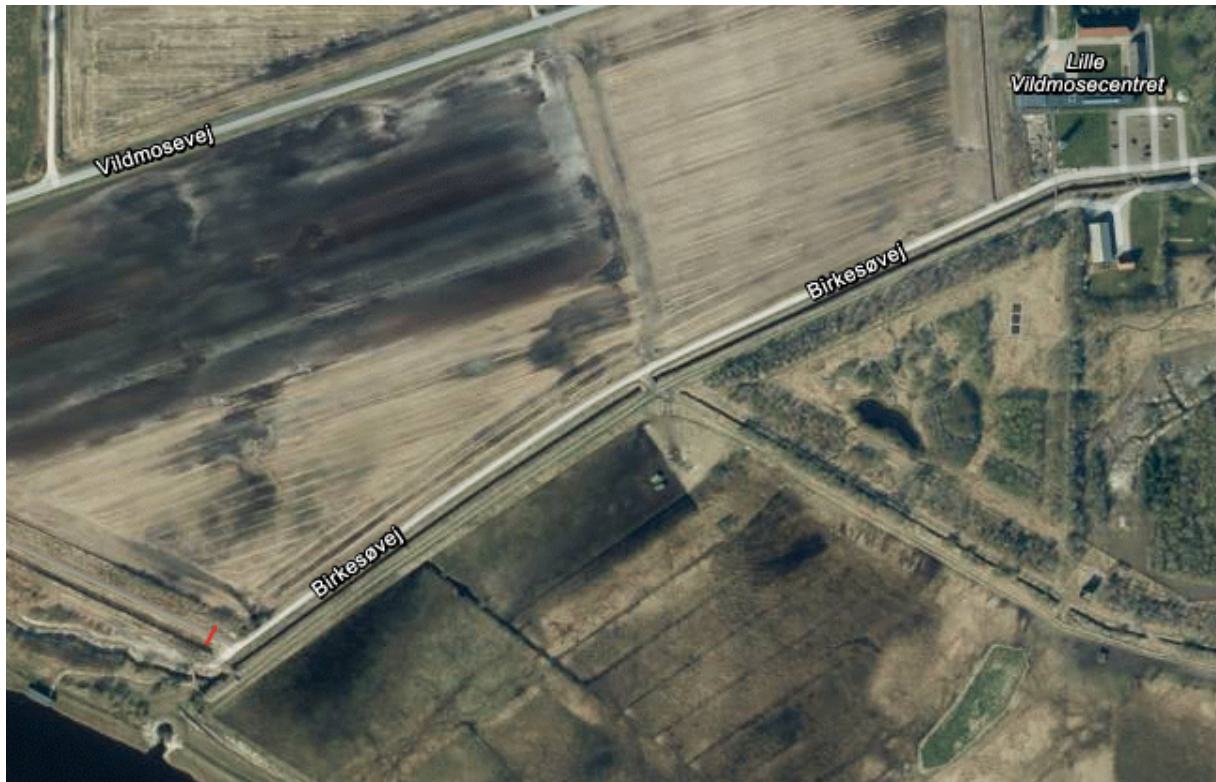
## Kørsel Møllesø-Birkeseø

Der køres ad strækningen hen mod sporstopperen i **Birkeseø**, og halvvejs henne mødes et 27 km langt hegn, der skal forhindre vilde dyr i at slippe ud af indhegningen. Over sporet er der en dobbeltlåge, hvor det smarte er, at når lkf lader lokomotivet fløjte, åbner lågen! Lågen lukker sig selv efter 3-4 minutter.

### BIRKESØ

Ved den lave perron fortæller lkf om fugle og dyrelivet, der måske kan ses, til de stadig siddende passagerer. To pallåse i hver dør skal åbnes. Derefter går passagererne hen til et hus med et vinduesparti ud mod søen. På den modsatte side er der farvetegnninger af de mange fugle og dyr, man kan se. For få år siden var søen tørlagt, men er nu retableret som sø. Vi ser kun nogle hættemåger og yngel.

Da passagererne er steget på personvognene igen, fortæller den pågældende lkf, der har kørt på banen siden åbningen for ti år siden, mere om, hvad der er at se. Deres udsendte medarbejder får øje på en ræv, der er på vej til at krydse smalsporet, og ved en hurtigt reaktion tages der et billede af dens passage af skinnerne!



### Birkeseøpavillonen Birkesø

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Hybrid

### Møllesø Remose



### MØLLESØ

Efter 24 minutters standsning i **Birkeseø**, køres der tilbage kl. 14.03 med 3-4 km/t. de 0,75 km til **Møllesø**.

Så er det mulige set til fuld tilfredshed ved **Lille Vildmosecentret**, og der køres de 3,2 km til **Remisevej 10** i **Dokkedal**.

### Velkommen til Remisen i Dokkedal

#### Åbningstider

Hver tirsdag adgang, kl. 10 til 16 til 9. august 2022, herefter kl. 9 til 12 gratis adgang, fri parkering.

Kilde: <http://www.remisen-dokkedal.dk/>

### Remisen – Dokkedals arbejdende værksted

Remisen har i løbet af ret få år udviklet sig til et af Dokkedals største trækplastre – for folk både i lokalområdet hele regionen. Historien om det arbej-

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954

dede værksted fænger hos de fleste – ikke mindst fordi det bemandedes af folk med forstand på lidt ældre teknik – meget passende i forhold til den noget fremskredne gennemsnitsalder ...

Kilde: <https://dokkedal.net/remisen/>

Adressen er **Remisevej 10, Dokkedal**.



Et spor er genanlagt til den nordre remise.

Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Standard 2016



To spor er genanlagt til den nordre remise.

Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, HERE Aerial 2019

Ved indgangen fra **Remisevej** står en opslagstavle, hvor der fortælles om **Remisen – Dokkedals arbejdende værksted**. Underskriften er »Remisebisserne.«. Remisen blev solgt i **1991** til **Sejflod Kommune**.

I den nordre, tosporede remise er vinduerne anbragt så højt, at det er ikke muligt at se, om der holder noget derinde. Hvor sporene krydser hinanden, ligger der et drejespor/skifte/drejeskifte. På luftfotoet fra året **2016** ses der to tipvogne Ø for remisen og værkstedet, men ikke på luftfotoet fra **2019**. I dag holder de der igen som på luftfotoet fra **2016**. S for holder der også en tipvogn. Alle tre er uden en sporforbindelse.

Ved at kigge ind ad et værkstedsvindue kan der ses en aksel i loftet, hvor remme fører ned til forskellige maskiner, der kan drives af remmene. Et sådant meget større værksted er set **torsdag 20. maj 2010**:

### East Broad Top Railroad

Det findes en 914 m smalsporet bane i staten **Pennsylvania** i **USA**. I stationsbyen **Orbisonia** har en **sandfarvet** træstationsbygning og et maskindepotet med en rundremise med 6 kolde damplokomotiver. Revisionsværkstedet ligger i en stor og mørk bygning, men sikke et maskinværksted der gemmer sig derinde. Det er bygget i **1906**, altså 116 år gammelt. Drejebænke og savemaskiner m.fl. bliver trukket gennem bånd sat på forskellige ruller anbragt på roterende stænger i loftet. Et hjulsæt er til hjulafdrejning, og maskinens to drivhjul har en så stor diameter, at driv- og kobbelhjul også kan afdrejes.

Der køres i dag, **torsdag 20. maj 2010**, med en 1-D-1 + 4t maskine, **E.B.T. 15**, bygget af Baldwin i **1914**. Tilkoblet er 7 sorte selvtømmervogne + en mørkegrøn personvogn med en tagrytter og to gule slutflag på taget. Der findes også et sporvognsmuseum "**Rockhill Trolley Museum**", hvor en orange sporvogn kører. Inde i den ene remise holder der flere sporvogne og hjælpevogne.

– Nysgerrig? Så kig på <https://eastbroadtop.com/>

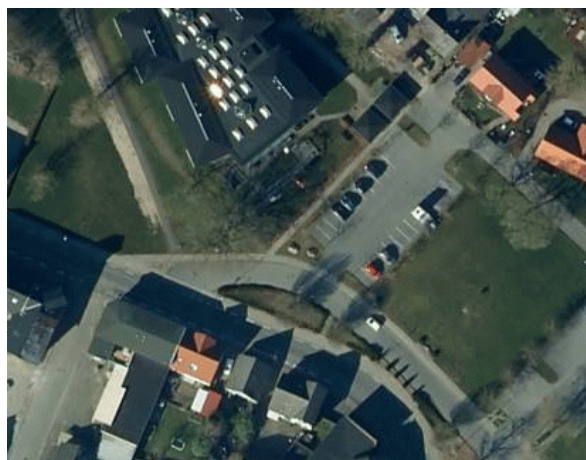
### Tipvogn som Denkmal i Kongerslev

Der er udstillet en tipvogn på en græsplæne i **Kongerslev**, hvor **Jyllandsgade** udmunder i **Danmarks-gade**. Det er VSV for den nedlagte og nedrevne AHJ-stationsbygning i km 32,2 fra **Ab**.

Blad halvvejs »ned« i <http://evp.dk/index.php?page=ahj---stationer> og se en sporplan over **Kongerslev**, der sågar havde en drejeskive, og billeder af den nu nedrevne stationsbygning. .



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto



<https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976



<https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1977-1985

På 4 cm kortet – mest læsevenligt på 4 cm 1977-1985 – kan læseren selv følge smalsporet fra aftapningshallen, *Fabrik*, lige ved AHJ, og ud i **Lille Vildmose**. Prøv selv at følge de mange stikspor og find enden af strækningen nordpå ved *Skelgrøft*.

### Tidligere besøg ved smalsporsbanerne i Vildmoserne

**Lille Vildmose** blev besøgt **mandag 29. august 1988**. Først blev der set den grønne traktor 257 med motoren i gang + 9 gule tipvogne holdende ved en sportrekant. Næste motiv var den grønne traktor 258+ 9 gule tipvogne, der læssedes med spagnum af en maskine på larvefødder. Dernæst var vi heldige, at begge tipvognstog kom ad hver sin gren hen mod et sporskifte.



Foran *Fabrik* var der en stor rist, hvor lemmene på de gule tipvogne kan åbnes, og spagnum faldt ned i et rum under sporet.

Med tele fotograferedes to tipvognstog på en krydsningsstation på tørvebanen.

Ved et T-kryds stod der på vejskiltet **Mou 9**, og ved ovk på denne vej kom en grøn Schöma-traktor 11 med mange trætipvogne. Det var på nordsiden af **Vildmosevej**, og 9 km til **Mou** var på **Ny Høstmarksvej**, hvor tørvebanen lå på østsiden af vejen. Der var et krydsningsspor Ø for **Ny Høstemarkvej** – km 11 på **Vildmosevej**. Der kunne tælles 26 trætipvogne med / på vognsiderne, så det var ret så mange tons spagnum, der blev kørt med.

Halvvejs på det S-N lige stykke af **Ny Høstemarkvej** ligger der tre spor, hvor der på det vestligste spor var en hal med et læsseeanlæg med et skråt transporbånd til at læsse lastbiler med spagnum. To sorte og afskallede traktorer holdt i spor 2 og spor 3.

På en nyanlagt strækning langs en grusvej holdt en grøn Schöma-traktor 111. Et andet sted kunne grønne Schöma-traktor 112 + 26 tomme vogne ses ved en megen høj kule af spagnumbrudstykker. Begge mødtes ved et sporskifte, og der kørtes i forspand med 111 + 112.

## Kongerslev

Tørvebanen havde endestation i **Kongerslev**, hvorfra spagnummen kunne sendes videre rundt i landet med AHJ. Privatbanen var nedlagt på besøgstidspunktet. Til **Sdr. Kongerslev** kom kl. 15.14 den mørkegrønne traktor 108 + 6 fyldte trætipvogne. De blev trukket op i laden til aftapning antagelig af en wire. Traktor 100 var påkørt af en traktor. Traktor 109 var kun et gult førerhus på jorden og var henstillet.

Kl. 15.22½ kom det næste træk tipvogne igen trukket af den mørkegrønne traktor 108. Det kunne tyde på, at 108 kørte ned til krydsningssporet med tomme vogne og tog et mindre antal trætipvogne med tilbage til aftapningsstedet af hændigt af længden af rampen med wiren.

**Lille Vildmose** blev også besøgt **mandag 10. oktober 1988**. I **Kongerslev** ses den gule traktor 100, der var påkørt af en traktor.

Den mørkegrønne traktor 108 + 4 tomme trætipvogne ankom til **1. krydsningsspor** under en kilometer fra **Sdr. Kongerslev**. Klokken 11.00½ »drejede« det til venstre ved **Mou 9**, og kørte langs **Ny Høstemarkvej** mod N. På en blindspor mod Ø holdt de to grøn Schöma-traktorer 111 + 112 og ventede på første arbejdsdag **mandag**.

Ved udsigtstårnet holdt den grøn Schöma-traktor 113 og så helt ny ud. Dens mange tipvogne endte ved rampen op til aftapningstårnet, hvor en anden grøn traktor holdt fri.

## Litteratur

### Smalsporede industribanelokomotiver

#### Vildmose

Når der i feltet **Indtast lokalitet:** indtastes ordet »Vildmose«, vises der følgende tre diesellokomotiver:








Søgeordet <b>Vildmose</b> giver 3 lokomotiver. Heraf 0 damp-, 0 el- og 3 motor-drevne. 3 lokomotiver er i drift.								
ID	Lokalitet	Ejer	Tilg. År	Lb. Nr.	Sporv. mm	Lokomotiv Fabrikat	Byg. Nr.	
<a href="#">102</a>	Store Vildmose	Pindstrup Mosebrug A/S	1985	258	700	Schöma	4808	Di
<a href="#">120</a>	Store Vildmose	Pindstrup Mosebrug A/S	200?	011	700	Schöma	4896	Di
<a href="#">121</a>	Store Vildmose	Pindstrup Mosebrug A/S	2008	012	700	Schöma	4910	Di

Prøv at klikke med musen på ID-nummeret (ikke her). Så kommer det pågældendes lokomotivs specifikationer frem og et billede. ID 120 og 121 er opdaterede **tirsdag 13. september 2022**, så det er bestemt ikke en »sovende« hjemmeside. Det direkte link til resultatet er:

[http://www.smalspor.dk/search\\_lokalitet01.asp?choise=&soeg=Vildmose&Submit=S%F8g](http://www.smalspor.dk/search_lokalitet01.asp?choise=&soeg=Vildmose&Submit=S%F8g)

#### Dokkedal

Når der i feltet **Indtast lokalitet:** indtastes ordet »Dokkedal«, vises der følgende diesellokomotiver:

Søgeordet <b>Dokkedal</b> giver 7 hit's.							
ID A	Foto A	Ejer A	Tilg. År A	Lokalitet A	Lb. Nr. A	Sporv. mm A	Lokomotiv Fabrikat A
<a href="#">027</a>		Stenvad Mosebrugcenter	1996	Stenvad	?	600	PM
<a href="#">193</a>		Vildmoseforeningen/Remisen i Dokkedal	20??	Dokkedal	?	700	Ukendt fabrikat
<a href="#">192</a>		Vildmoseforeningen/Remisen i Dokkedal	20??	Dokkedal	LVB/M2	700	Noord Nederlandsche Maschinefabrik
<a href="#">194</a>		Vildmoseforeningen/Remisen i Dokkedal	2008	Dokkedal	LVB/M1	700	PM
<a href="#">083</a>		Vildmoseforeningen/Remisen i Dokkedal	2008	Dokkedal	LVB/M4	600	Kastrup
<a href="#">115</a>		Vildmoseforeningen/Remisen i Dokkedal	2009	Dokkedal	LVB/M3	700	PM
<a href="#">086</a>		Vildmoseforeningen/Remisen i Dokkedal	2017	Dokkedal	?	600	JWE

(BL)

Sø 24/7 2022

## VELKOMMEN TIL LIMFJORDSBANEN, AALBORG VETERANTOG

### SOMMERKØRSEL

SØNDAG DEN 24. JULI KØRES MED ÆLDRE DIESELMASKINE I STEDET FOR DAMP. PROGNOSEN FOR TØRKEINDEKSET ER FOR HØJT TIL, AT VI MÅ KØRE MED DAMP PÅ SØNDAG. DER ER STADIG BILLETTER TIL SALG PÅ DENNE TUR.

BILLETTER TIL KØRSLEN KAN KØBES HER ELLER PÅ PERRONEN VED TOGET FØR AFGANG.

### AALBORG STATION – ØSTHAVNEN

SØNDAG DEN 10. JULI, ONSDAG DEN 13.. JULI, SØNDAG DEN 17. JULI, SØNDAG DEN 24. JULI, SØNDAG DEN 31. JULI

DER KØRES KL 11 FRA AALBORG STATION. EFTER OPHOLD PÅ CA. 20 MINUTTER KØRES TILBAGE TIL AALBORG STATION. TUREN TAGER I ALT CA. 2 TIMER

PRISER: VOKSNE: 140 KR BØRN 4-11 ÅR 70 KR. TUR/RETUR.

BILLETTER ER TIL SALG VIA NEMTILMELD

TURENE TIL ØSTHAVNEN UDFØRES MED DAMPLOKOMOTIV ELLER DIESELLOKOMOTIV.

Kilde: <http://www.limfjordsbanen.dk/index.php/da/>, kopieret fredag 22. juli 2022

## SPORET TIL ØSTHAVNEN

Er beskrevet på <http://www.limfjordsbanen.dk/index.php/da/om-limfjordsbanen/sporet-til-osthavnen>

### En dieseltur fra Ab til Abø og retur

Da der er udstedt et dampforbud grundet brandfare af marker, kan der heldigvis køres med DSB Ardelt 119. Den kom fra **mdt Bm** via **Mv** (Marslev) til **mdt Ab** lørdag 16. februar 2019 – søndag 17. februar 2019.

I dag er oprangeringen Ard 119 + TFJ C 8 + ETJ C 1 + OMB B 4 + HHJ C 29. Der er afgang kl. 11.00 fra spor 0 i **Ab** til **Abø**. Varigheden er 2¼ time om en tur-retur. Pris 150 kroner. De fire toakslede er godt fyldte.

### Ab-Abø

Perronen i **Gug** i km 4,5 ligger nu om stunder under nogle træer Ø for stationsbygningen. Da **Limfjordsbanen** har fået lejemålet til rundremisen på **mdt Ab** opsagt, er der planer om at lave et eller to spor på arealet S for den **sandfarvede** stationsbygning. Der standses ikke i **Gug**.



<- Mod **Ab Lunde(r)gårde** T km 6,6

**Gistrup** km 8,7

-> Mod **Hadsund**

 Historisk Atlas.dk, <https://historikatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976

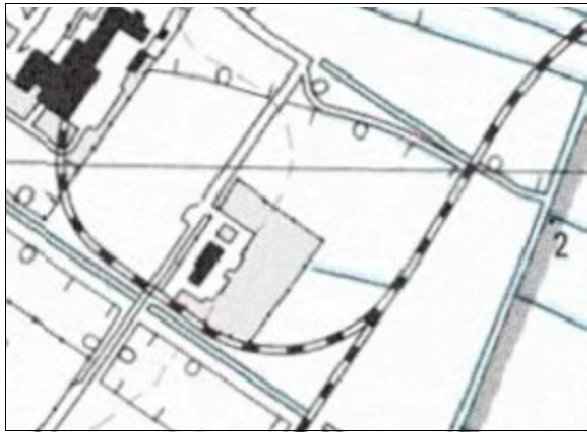
### Forlægningen af Limfjordsbanen N om Gistrup



 Historisk Atlas.dk, <https://historikatlas.dk/>, 4 cm kort 1977-1985

Der laves omløb med Ard 119 på det andet omløbsspor, og derefter trykkes der ud til **Grønlandshavnen**. Før **Rørdalsvej** er der spor i tre retninger. Det er cirka i km 15,0.





Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>,  
4 cm kort 1977-1985,  
4 cm kort 1986-2001



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>,  
Luftfoto 1999.  
Nedlagt sidespor til fabrik.

### Grønlandshavnen

Ved **GATE B** fører et spor gennem et hegn ind til et havnebassin. Ved **Terminal 6** står der »Privat spor«.

Omkring 12.03 standses der ved den lave perron, hvor en Gs-vognkasse bærer stationsskiltet **LIMFJORDEN**, Sidste station før Nordpolen, og en afgangstavle. Der er kø for at købe kaffe til 12 kroner.

Omkring 12.35 tøffes der af sted mod **Ab**.

### Abø-Ab

Ved sporskifte 108 SV for **Rørdalsvej** er sporet til venstre ude af drift (rustent). Sporskifte 107 ligger i km 15,250, og der køres i den venstre gren af sporskiftet. Der er La **10** ved sporskifte 107 i km 15,250.

Der standses ved **Østeraadalen**; et trinbræt åbnet efter nedlæggelsen af AHJ. Det er opkaldt efter bækens navn.

Ankomst i spor 0 i **Ab** kl. 13.12½. En køretur, der varede 2 timer og 12½ minut og på over 31 km.

Studér mere om **Limfjordsbanen** på hjemmesiden <http://www.limfjordsbanen.dk/index.php/da/>  
(BL)



## SPECIALKØRETØJER

Fr 22/7 2022

### Venus og Uranus på mdt Lg

Klokken 15.26½ ses fra perron 2 ARAIL 9232 567-8 Venus + 70020 Uranus holde ved **mdt Lg**.  
(BL)

## SKROTBUNKEN

To 21/7 2022

### Contec skrotter vogne i Kj

Køreplanen på DSB's del af **Lille Syd** er ændret nogle uger, så vi nogle gange holder 40 minutter i **Kj**. Første gang for mig var **torsdag 21. juli 2022**, hvor jeg gik ud mod godspladsen. Der stod ret mange skydevægsvogne (Hbbi... og Habbi... samt nogle tomme Roos-t). På et par blindspor stod fire vogne fra Contec Rail, som det så ud til skulle skrottes:

- 40 86 943 3 712-7 (ex DSB Kbs)
- 40 86 943 3 876-0 (ex SJ Kbs)
- 40 86 945 1 122-6 (ex DSB Es, købt fra Jernbanemuseet)
- 40 86 946 0 809-7 (Fccs)

De fleste puffere var allerede afmonteret, og dele som fjedre og hjulsæt var mærket med blå farve, vel fordi det skulle bruges som reservedele.

(JSL via BL)

## FASTE ANLÆG

On 22/10 2014

---

### Aalborg Havn investerer i jernbanespor til Østhavnen

Interessen for godstransport med jernbane er stigende. Det skyldes ikke mindst nye politiske vinde fra både EU og Christiansborg, hvor transport på skinner for både gods og personer opprioriteres. I omkringliggende lande som Norge, Sverige og Tyskland har godstransport med jernbane allerede en helt anden status, og også i Danmark forventes en opblomstring.

...

Kilde: <https://portofaalborg.dk/nyheder/aalborg-havn-investerer-i-jernbanespor-til-osthavnen/>  
(BL)

Ma 18/7 2022

---

### Istandsættelse af Ta pakhus



Varehuset/pakhuset er for nylig blevet istandsat. Det fremtræder nu rødmalet hele vejen rundt. De gamle porte mod sporside og gadeside er dog erstattet af nye vinduespartier. Udhænget over perronen mod sporside er bevaret. Tagudhængene over portene til gadeside er fjernet. Alle vinduer er nu hvidmalede. Der er desuden kommet nyt tag på (tagpap) samt et ovenlysvindue.



(THR via BL)

### Sporombygning i Str skider fremad

På **Østre plads** tippes der nye skærver af i dyngen af skærver. Lastbilen har på forvognen tre aksler OG selve ladet fire aksler, så ladet er temmelig langt. Lastbilen er fra et vognmandsfirma i **Hw**. Den **gule** SRKS **MX20 RAIL 802** holder i græsset mellem sporet til **Hm** og spor 100. Dens fire jernbanehjul er hævede, og grabben hviler på græsset.

Sporskiftet mellem spor 4 og 5 samles. Den **gule** SRKS **MX16 RAIL ID 12364** + **gul** bivogn kører, hvor sporet lagt fra spor 3 til spor 4. I bivognen er der skærver.

Et nyt sporskifte er under anlæggelse ind til **mdt Str**. Her i eftermiddag holder de indespærrede AT **AR 3067** i spor 103 F og AT **AR 4083** i spor 103 B.

På den tildækkede **Spejdersøen** et motoren på den **gule** gravemaskine på larvefødder fra **JOKUMSEM ENTREPRENØR • AUT. KLOAKMESTER** **CAT 324E 042** kl. 15.50½. Nyt spor lagt ud til stationsgrænsen mod **Hm**.

(BL)

Ti 19/7 2022

---

### Udkørselsspor fra spor 3 og spor 4 i Str lagt

Udkørselssporene fra spor 3 og spor 4 er lagt.

(BL)

Sø 24/7 2022

---

### Sporombygning Rg-Ro

I dag kørte jeg en tur op mellem **Rg** og **Bo**, for at se, hvor meget der skete.

#### Rg

I **Rg** holdt Swietelskys store KRC 1600 kørekran på pladsen. DSB **MG sæt 67** står også stadig på pladsen i **Rg**; det har den gjort i over en uge.

Mellem stationen og pladsen bag P.P. Jensen pendlede Contec Rail **Køf 258** med Fccs-vogne, der blev læsset derude. For mig er det nyt, at **Køf 258** tilhører Contec Rail (igen); den fulgte mig bekendt med over i C Rail Safety, da det blev udskilt fra Contec Rail.

Ved siden af sporet ved Autologik står A-SWIE Ks 23 81 3312 012-7 (stelnummer 27 53 3315 259-1). Vognen har været afsporet.

## Ky

Ved **Ky** holdt ballastfordeler og svellestopper fra Swietelsky. På afstand lignede de også dem, der har været i landet i nogen tid, og som også har været brugt på **Sydbanen**, da der blev arbejdet der.

Hvor **Ny bane** drejer af, kunne jeg se, der var sporombygget afsnit af højre spor i retning **Rg-Ro**.

## Dy/Dyg

Ved **Dyrehavevej** i nærheden af **Dy/Dyg** (Dyndet) arbejdede ballastrenseren A-SWIE 99 81 9414 001-3 i højre spor **Ro-Rg**. Da jeg efter en tur til **Bo** og halvvejs til **Vy** kom tilbage, var den desværre næsten pakket sammen. Bagharpningsvognene er fra Eurailpool. Syd for **Dyrehavevej** arbejdede en sporgående gravemaskine med at fjerne svellerne; måske skal der laves blødbundsudskiftning her, der er to store pladser, en på hver side af banen.

## Bo

I spor 1 stod det østrigske diesellokomotiv 2143 032 i tomgang. Den havde Famos-vogne på begge ender, mod syd også en håndfuld danske Fccs. Heller ikke her megen aktivitet.

Nord for **Lammestrupvej** i **Bo** stod sporombygningstoget fra Swietelsky i højre spor **Ro-Rg**. Det er den, der blev brugt til sporlægningsmaskine på **Sydbanen**. I nordenden af toget kunne jeg skimte en Contec Rail MY. Fra den spærrede bro for **Ryeskovvej** kunne jeg (på lang afstand) se, der ikke var noget nummer på den nymalede dør på snuden.

(JSL via BL)

## SIN

387-8

Instruks 24.7

## Aalborg og Aalborg Østhavn. Rangering

### 1. Almindelige bestemmelser

#### 1.1. Gyldighedsområde

Denne instruks gælder for Aalborg station, sporforbindelsen mellem Aalborg station og Aalborg Østhavn samt Aalborg Østhavn.

...

#### 1.4. Hastighed

Højst tilladte hastighed på Aalborg station er 25 km/t.

Højst tilladte hastighed på sporforbindelsen mellem Aalborg station og Aalborg Østhavn er 40 km/t.

Højst tilladte hastighed ved passage af ovk. 33 jf. punkt 3.1. er 25 km/t. Der er opsat SR-signal 16.2.2. "Hastighedsnedsættelse begynder" 150 meter før overkørslen i begge køreretninger.

Kørsel med nedsat hastighed må ophøre, når forreste køretøj har passeret overkørslen.

Højst tilladte hastighed på Aalborg Østhavn efter sporskifte 107 er 10 km/t.

...

16.02.2022

552

## Jernbanen sikrer dig en fleksibel og grøn transportløsning

Jernbanen er fremtidens grønne transportform, og der bliver i højere og højere grad efterspurgt fragt af gods via jernbane som et alternativ til blandt andet landevej. Med anløb fem dage om ugen har dig og din virksomhed via Port of Aalborg en direkte opkobling til det europæiske jernbanenet – og via flere terminaler tilbyder vi dig stor fleksibilitet og mulighed for at håndtere gods til og fra jernbanen døgnet rundt, 365 dage om året.

### Stor fleksibilitet i håndtering af gods

Jernbanen er til alt! I dag betjener jernbanen alle former for gods - lige fra pizzabakker til sten og stål. ...

### 6 godsbaneterminaler står til din rådighed

Klik her og få tilsendt en pdf med billeder og information om spurlængde mv.

Kilde: **PORT OF AALBORG**, <https://portofaalborg.dk/gods-service/jernbane/>



Ved et klik på luftfotoet er det ikke lykkedes at finde oversigten over spurlængder.

(BL)

## Kalktoget kommer ikke i drift i denne sæson

Kalktoget ved Mønsted Kalkgruber kommer ikke i drift i denne sæson. Der er problemer med strømforsyningen, oplyser bestyrelsesformanden.

\_\_\_\_\_ fra kalkværket og ind i selve sæson.  
**MØNSTED:** Det populære kalk- gruberne i Mønsted Kalkgruber,  
tog der transporterer gæsterne kommer ikke til at køre i denne

Arbejdet med at lægge skinner til den genskabte togforbindelse begyndte i maj 2011, og i august kunne man så indvie togforbindelsen mellem kalkværket og kalkgruberne.

Tidligere statsminister Lars Løkke Rasmussen fik et par ture i toget, da han i september 2017 indviede nye stisystemer og restaurerede sidebygninger i Mønsted Kalkgruber.

Kilde: [Viborg Stifts Folkeblad](#), RUNDT OM VIBORG, torsdag 7. juli 2022, side 15  
(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

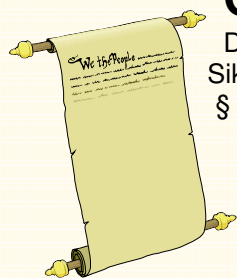
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mærket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mærket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm      **Fhh** Frederikshavn Havn  
**Abl** Aalborg Lufthavn      **Ab** Aalborg      **Abø** Aalborg Øst  
**Ti** Thisted      **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn      **Gy** Glyngøre      **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup      **Hb** Hobro      **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå      **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb      **Ho** Holstebro      **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg      **Rå** Ryomgård      **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **SI** Silkeborg      **År** Ar Rbg.      **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg      **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Bk** Børkop      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**      **Va** Varde      **Fa** Fredericia      banegård  
**Oks-**      **TI** Taulov      **Gfa** Fredericia  
**bøl-**      **Es** Esbjerg      **Bm** Bramming      **Lk** Lunderskov      **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest      **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk  
**Bw** Bredebro      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.      **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche      **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy      **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**      **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn      **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør      **UI** Uglev  
**No** Oddesund Nord      **Sk** Skive      **Hø**  
**Lmv** Lemvig      **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**      **Han**      **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
 Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**      **Bu** Bur      **Ho** Holstebro      **Vg**  
 Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **ld** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Dæ**      **Gp** Gødstrup      **Hr** Herning  
**Lm** Lem      Videbæk      **Stu** Studsgård      **Hrm**  
**Sj**      **Bs**      **Td**      **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern      Borris      Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Tp** Tommerup      **Ng** Nyborg  
**Ac** Assens      **Ngf**  
**Re** Ringe      Nyborg  
**Krs** Korinth      Færgesø  
**Få** Faaborg      **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>



## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev  
**Ek** Eskilstrup  
**Nf** Nykøbing F